TJV755



수입, ISEKI 74.3 PS



TYM이 독접 수입하는 ISEKI 트랙터

ISEKI 트랙터는 강력한 엔진 성능과 첨단 메커니즘을 갖추고 있습니다.







1. 첨단 디지털 계기판



2. 주변속 8단 파워시프트



4. 외부 유압 레버 (6포트)

3. 그린 모드



5. 다이얼 전환 레버



6. 트랙터 작업등



고출력 도이츠 엔진

정밀한 독일 엔지니어링에 기반한 도이츠 엔진은 중저속 RPM에도 고출력, 고토크를 자랑합니다. 또한 고장이 적고 수명 주기가 길어서 생산성이 뛰어납니다.



서스펜션 시트

서스펜션 시트를 적용하여 뛰어난 승차감을 제공하며, 장시간 작업시 피로감을 덜어줍니다.



슈퍼 풀턴

다이얼 형식으로 편리하게 조작이 가능하며 흙몰림이 적고, 회전반경이 짧습니다.



AT 시프트 / RPM 크루즈

AT 시프트: 부변속-고속 주행 및 작업 시 자동 변속이 가능합니다.
RPM 크루즈: 작업자의 종류에 맞게 작업 RPM A,B 설정이 가능합니다.



주요 기능 집중 배치

감도 조절, 상승 높이, 브레이크 조절 등의 다이얼 및 버튼이 위치해 있어 편리하게 작업 설정이 가능합니다.



그린 모드

엔진 회전은 유지하지만 엔진 토크를 80% 제한하여 주행 및 경부하 작업 시 연료를 절감합니다.

기술 사양

전차축

엔진	
엔진 제조사	도이츠 TCD 2.9L4
종류	터보 엔진
총 엔진 출력	74.3 PS 55.4 kW
PTO 출력	60.3 PS 45.0 kW
정격 회전 속도	2200 rpm
실린더 수	4
배기량	2925 cc 178.5 cu. in.
에어 클리너 형식	건식
발전기 용량	12V, 72A
연료 분사 방식	CRDI
동력전달장치	
012201	
변속방식	파워셔틀 / 8단 파워시프트
	파워셔틀 / 8단 파워시프트 전진: 24단 × 후진: 24단
변속 방식	, and the second
변속 방식 변속 단수	전진: 24단 × 후진: 24단
변속 방식 변속 단수 최대 주행 속도	전진: 24단 × 후진: 24단 33.1 km/h 20.6 mph
변속 방식 변속 단수 최대 주행 속도 브레이크 관련	전진: 24단 × 후진: 24단 33.1 km/h 20.6 mph 습식 원판식
변속 방식 변속 단수 최대 주행 속도 브레이크 관련 조향 장치	전진: 24단 × 후진: 24단 33.1 km/h 20.6 mph 습식 원판식 전유압식
변속 방식 변속 단수 최대 주행 속도 브레이크 관련 조향 장치 클러치	전진: 24단 × 후진: 24단 33.1 km/h 20.6 mph 습식 원판식 전유압식
변속 방식 변속 단수 최대 주행 속도 브레이크 관련 조향 장치 클러치	전진: 24단 × 후진: 24단 33.1 km/h 20.6 mph 습식 원판식 전유압식 습식 원판식
변속 방식 변속 단수 최대 주행 속도 브레이크 관련 조향 장치 클러치 성능	전진: 24단 × 후진: 24단 33.1 km/h 20.6 mph 습식 원판식 전유압식 습식 원판식 120 L 31.7 gal
변속 방식 변속 단수 최대 주행 속도 브레이크 관련 조향 장치 클러치 성능 연료 탱크 용량 냉각수 용량	전진: 24단 × 후진: 24단 33.1 km/h 20.6 mph 습식 원판식 전유압식 습식 원판식 120 L 31.7 gal 12 L 12.6 qt

7.9 L | 2.1 gal

PTO	
형식	독립형
작동 방식	전자유압식
표준 회전속도	540/750/1000/역540 rpm
유압 시스템	
유압 펌프 형식	기어식
작업 유량	51.9 L/min 13.7 gal
조항 장치 유량	31.79 L/min 8.4 gal
전체 유량	51.9 L/min 13.71 gal
3점 링크 규격, 카테고리	Cat 2
3점 히치 양력	2090 kg 4607.7 lb
3점 히치 양력 (히치점 후방 610mm)	1657 kg 3653 lb
유압 제어 종류	위치제어, 견인부하제어, 수평제어
유압인출구 수	6
치수 및 무게	
전장	3395 mm 133.7 in.
전폭	1895 mm 74.6 in.
축간 거리	2215 mm 87.2 in.
전고(캐빈)	2740 mm 107.8 in.
전고(ROPS)	-
최저 지상고	445 mm 17.5 in.
최소 회전 반경 (편 브레이크 사용)	(좌) 3880 mm 152.76 in. / (우) 3790 mm 149.21 in.
최소 회전 반경 (편 브레이크 미사용)	(좌) 4620 mm 181.89 in. / (우) 4450 mm 175.20 in.
중량 (캐빈 포함)	3230 kg 7120.9 lb
중량 (ROPS 포함)	-
차륜 거리	전륜: 1370 mm / 후륜: 1455 mm
타이어 규격	
농업용 - 전	11.2-20
농업용 - 후	16.9-30



Designed for your world

TYM은 매력적인 형태, 앞선 기능과 경제적 가치를 모두 갖춘 트랙터를 만들어 냅니다. 디자인과 엔지니어링, 제조에 이르기까지 대한민국의 우수한 전문성으로 고객이 어려움을 이겨내고 세상을 변화시키는 데 믿을 수 있는 힘이 되고 있습니다.

70여 년 동안 고객을 향한 헌신으로 무한한 가능성을 만들어 온 TYM은 한국에 본사를 두고 미국에서 조립하여 북미, 유럽, 아시아로 뻗어나가 전 세계 고객들을 만나고 있습니다.

www.tym.world